



Banco Central del Paraguay

Efectos de la suba del precio del gasoil y del pasaje urbano

Enero, 2018



Consideraciones respecto a un cambio en el precio de un combustible

El efecto de un aumento del precio de un combustible puede descomponerse en dos partes:

Efecto directo

- Llamado también como efecto de “primera vuelta”.
- Captura el incremento del precio del combustible propiamente tal. Podría no afectar a algunas de las medidas subyacentes de la inflación.

Efecto indirecto

- Conocido también como efecto de “segunda vuelta”.



Efecto directo del aumento del precio del combustible y del pasaje urbano en la inflación

Ponderación en la canasta del IPC

Código	Agrupación, grupo, subgrupo, producto o artículo	Nivel	Ponderación
70000000	TRANSPORTE	1	14,79
70202000	COMBUSTIBLES	3	5,30
70202010	NAFTA COMÚN	4	0,52
70202011	NAFTA DE 90/92/95/96/97 OCTANOS	4	2,53
70202009	GASOIL COMÚN	4	1,36
70301000	TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS	3	1,81
70301021	OMNIBUS Y MICROS – URBANOS	4	1,49
70302025	PASAJE INTERURBANO	4	0,26
70303000	TRANSPORTE AÉREO	3	0,24

En la canasta del IPC estos dos productos tienen una participación del 2.85%



Efecto directo del aumento del precio del combustible y del pasaje urbano en la inflación

Incidencia en el IPC (Cálculos aproximados)
Aumentos del precio del gasoil (Gs. 440) y pasaje urbano (Gs. 200)

Rubros	Peso	Variación	Incidencia
Gasoil	1,4	10,5	0,14
Pasaje Urbano	1,5	9,5	0,14
Pasaje interurbano	0,3	0	0
Resto	96,9	0	0
Inflación	100	0,28	0,28



Efecto indirecto del aumento del precio del gasoil y del pasaje urbano

Efecto indirecto

El efecto indirecto se refiere al aumento de precios de otros bienes o servicios de la economía que no tienen una relación inmediata con el precio del gasoil o de algún otro combustible.

La importancia de estos efectos indirectos depende en gran medida de las condiciones de oferta y demanda de cada producto.

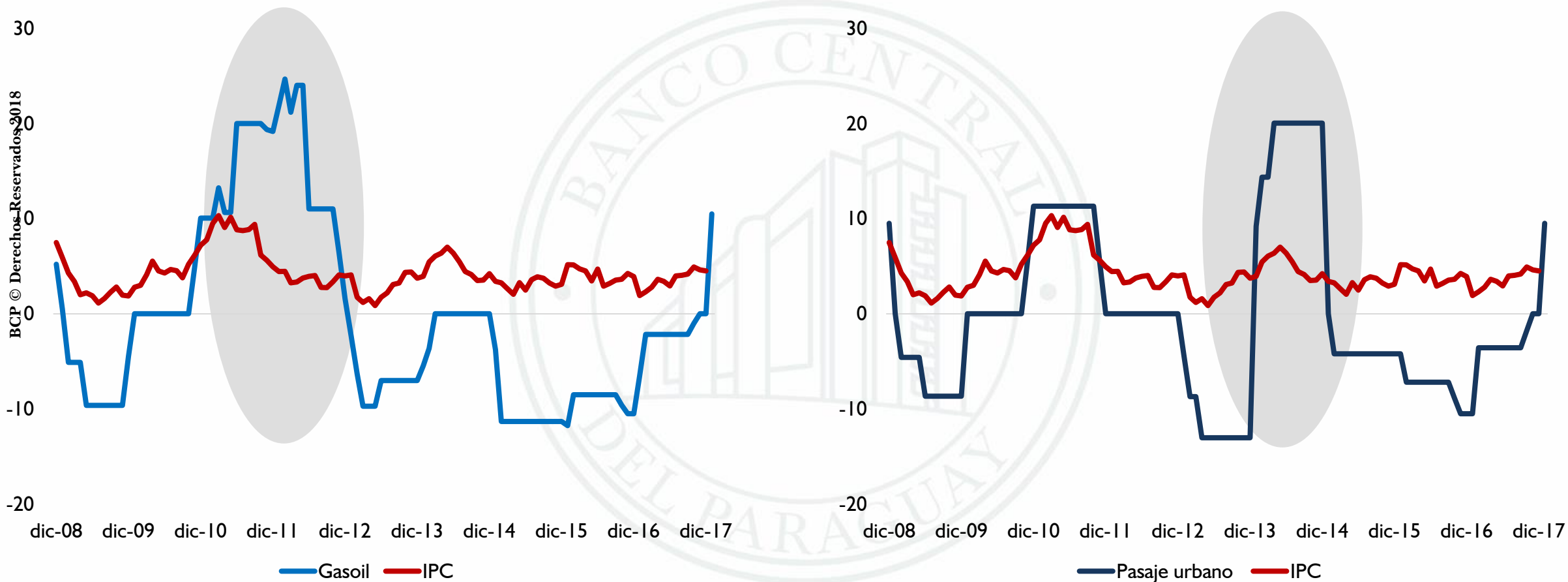
Históricamente, en Paraguay, los efectos de segunda vuelta no han sido significativamente elevados.

En caso que los efectos de segunda vuelta sean relevantes y/o las expectativas se desanclen, el BCP tiene instrumentos adecuados para mantener la inflación dentro del rango meta.



Los precios del gasoil y del pasaje han aumentado en el pasado sin que haya implicado una espiral inflacionaria.

Variación interanual (%)
Periodo 2008-2017

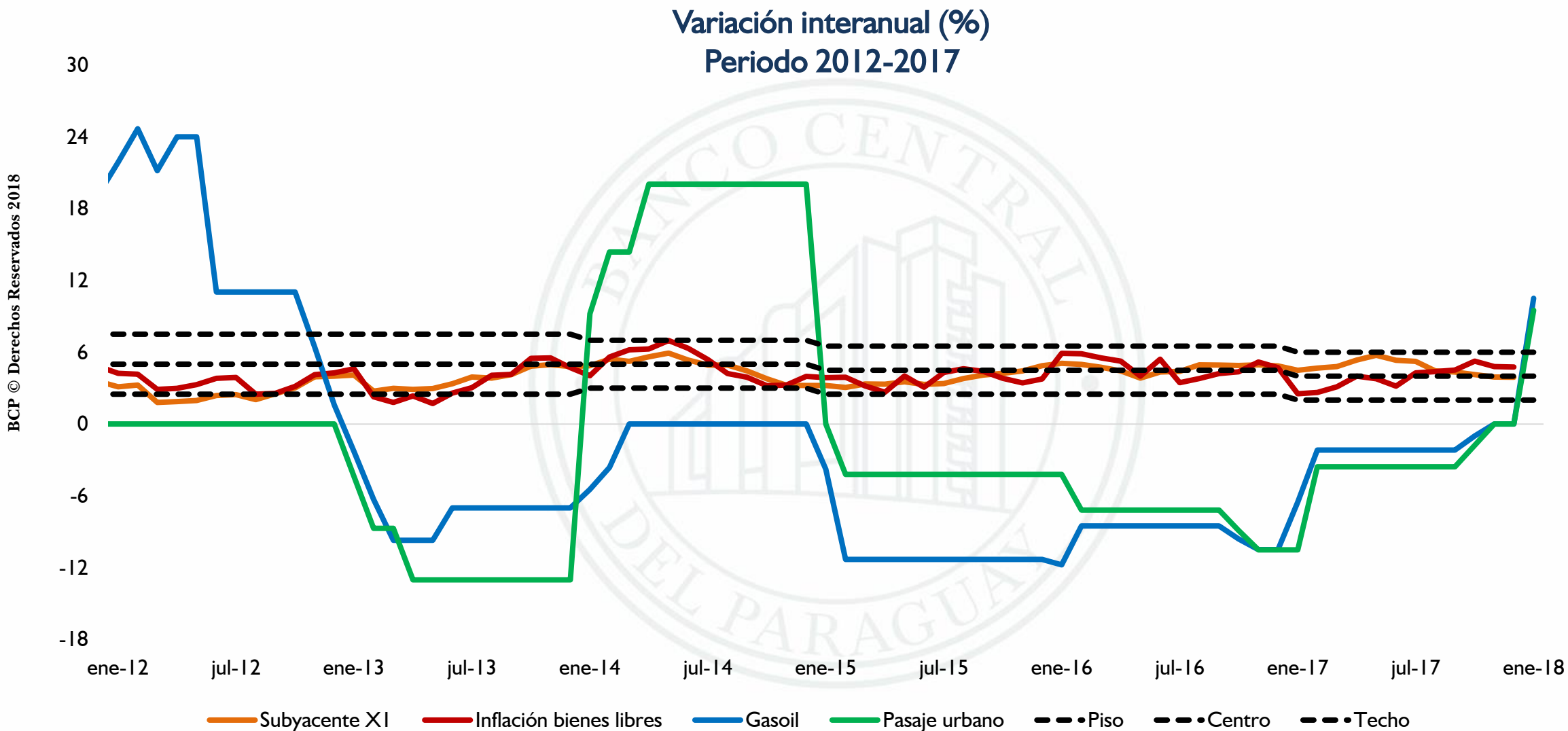


Gasoil vs IPC

Pasaje vs IPC

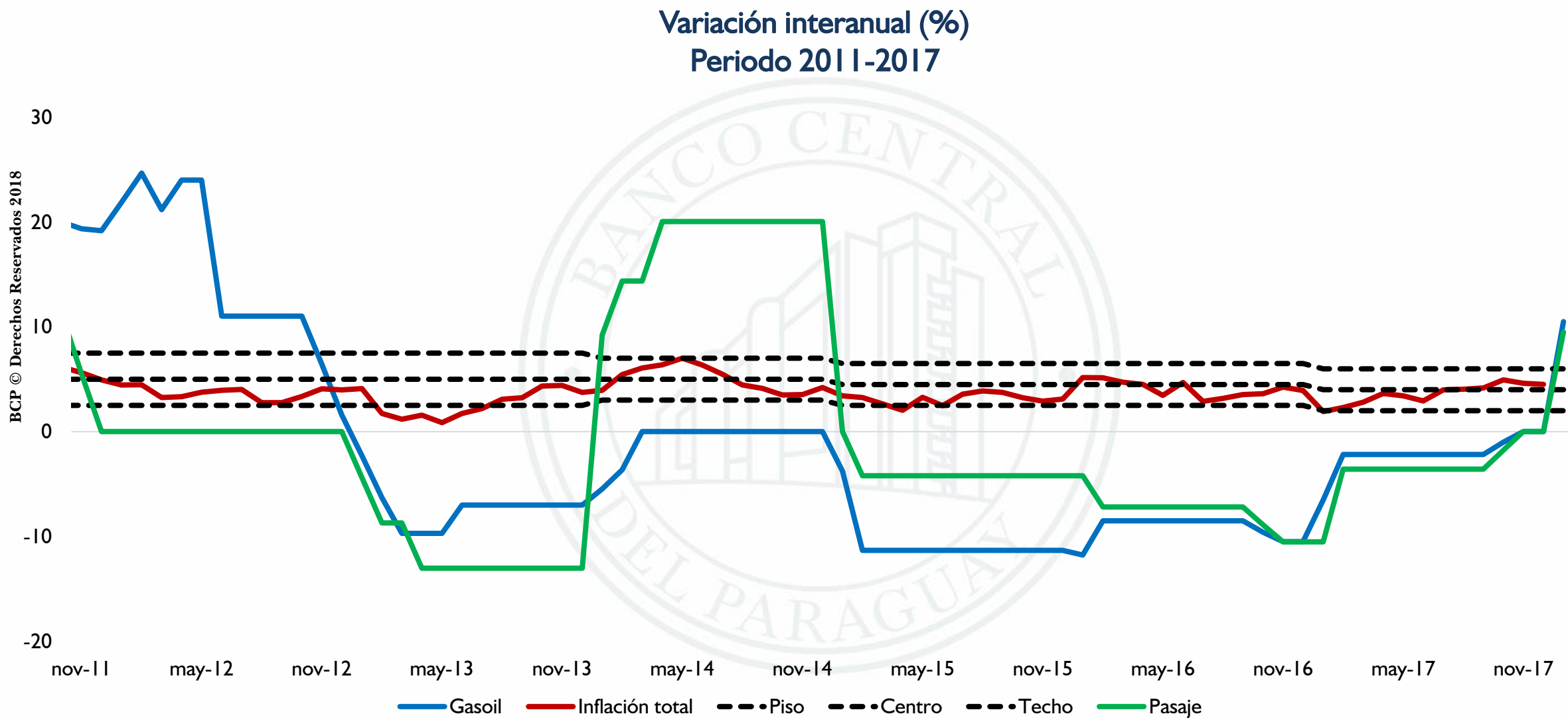


Los efectos de “segunda vuelta” han sido relativamente bajos en el pasado.





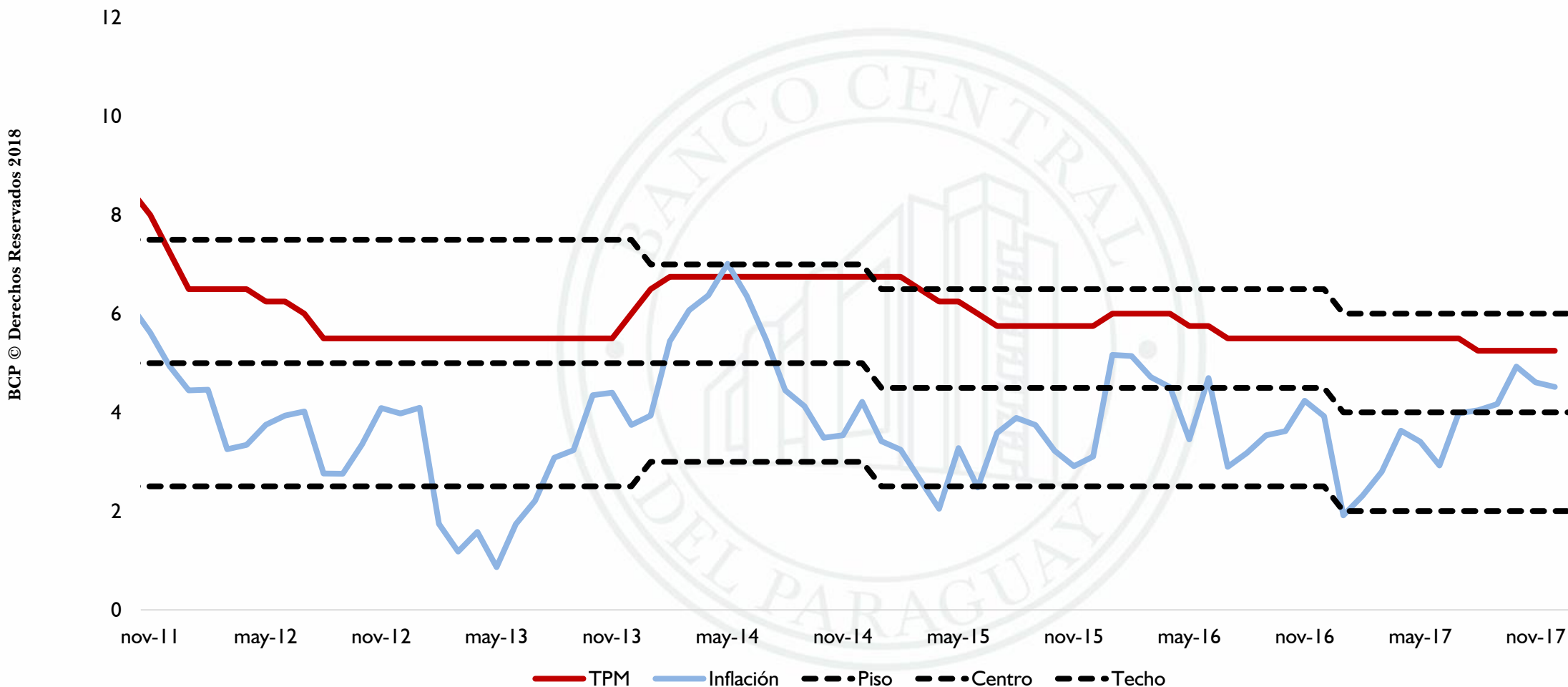
A pesar de las fluctuaciones del precio del gasoil y del pasaje, la inflación se ha mantenido en línea con la meta.





El BCP cuenta con instrumentos apropiados para mantener una inflación baja y estable.

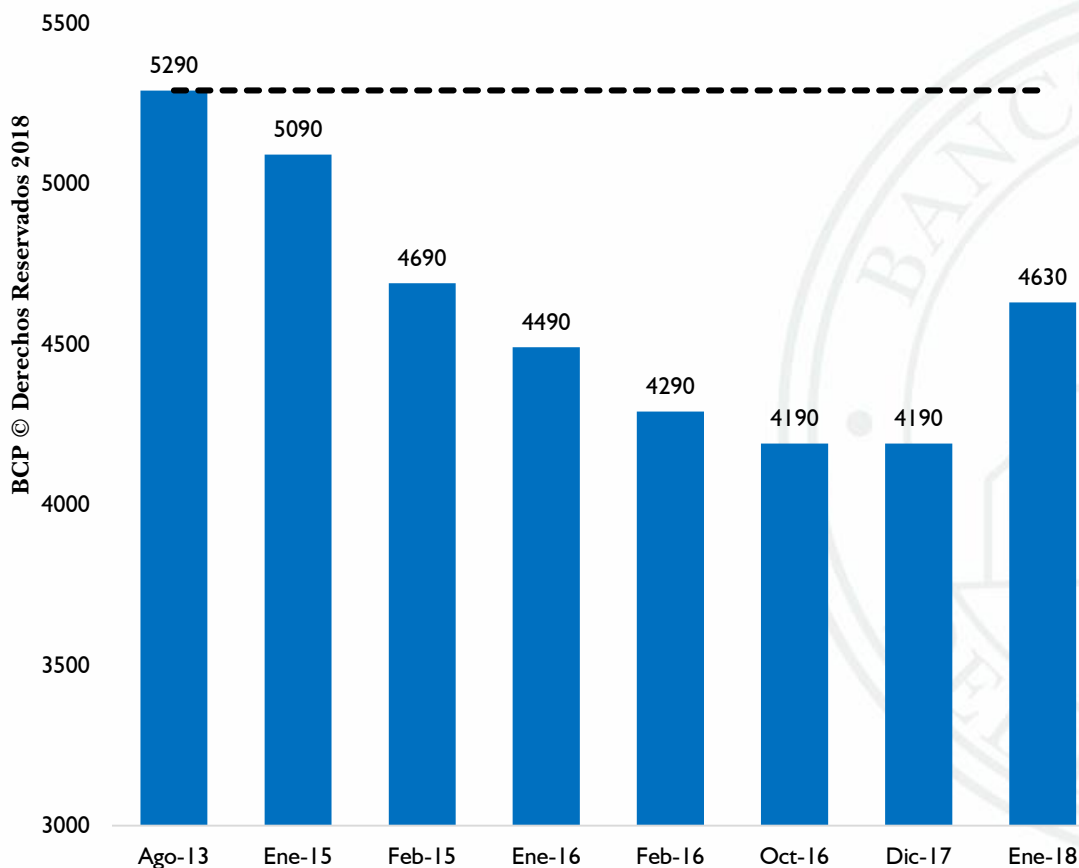
Inflación y Tasa de Política Monetaria



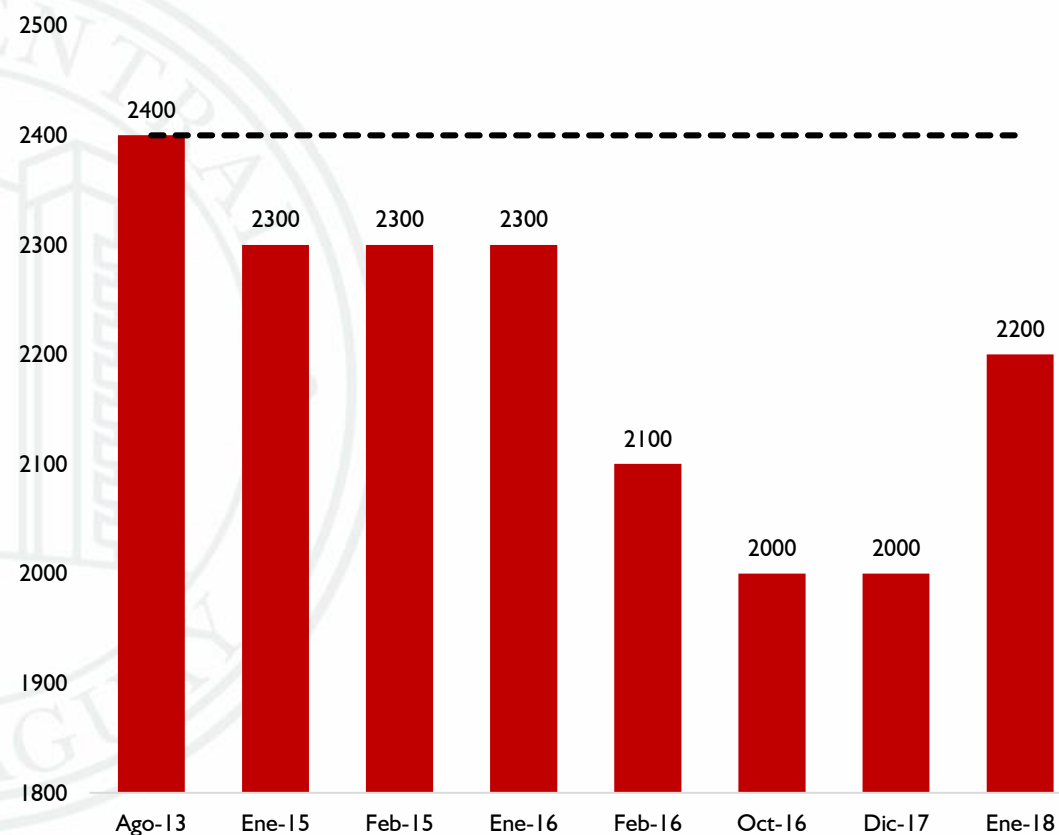


El precio del gasoil y del pasaje se encuentran todavía por debajo de los observados en años anteriores

Precio del gasoil



Precio del pasaje



Consideraciones finales

El efecto de un aumento de precio del gasoil y del pasaje no es significativamente elevado.

Históricamente ha habido aumentos del precio del gasoil y del pasaje, sin que ello haya implicado una espiral inflacionaria de la economía.

La inflación se ha mantenido dentro del rango meta, a pesar de los incrementos del precio del gasoil y del pasaje que se dieron en el pasado.

El BCP reafirma su compromiso de utilizar los instrumentos de Política Monetaria para garantizar que la inflación se mantenga baja y estable, en línea con la meta.